



**Wymagania BHP i ochrony środowiska dla
Podwykonawców obowiązujące
w Xella Polska Sp. z o.o. oraz spółkach powiązanych.**

[Ostatnio zmieniane: 08 grudnia 2017r.]

Grupa Xella
Düsseldorfer Landstraße 395
47259 Duisburg

Tel. 0203-60880-0
Sąd rejestrowy: Amtsgericht Duisburg HRB 17446
Identyfikator VAT: DE 811142354

Wymagania wymienione poniżej są wiążące i stanowią podstawę każdej umowy i / lub zamówienia.

Są ponadto warunkiem wstępnym zlecenia podwykonawcom (PW) prac takich jak budowa, montaż, naprawy, transport i logistyka lub inne usługi świadczone przez firmy zewnętrzne dla zakładów należących do Grupy Xella.

Na potrzeby niniejszego dokumentu, podwykonawcy są firmami zewnętrznymi, niezwiązanymi z Grupą Xella, są dostawcami usług, dostawcami i ich jednostkami zależnymi lub podwykonawcami. Dotyczy to w szczególności firm budowlanych, techników-serwisantów, firm zajmujących się konserwacją i sprzątaniem, przewoźników towarów i innych przewoźników, a także wszelkich innych firm, którym zlecono prace, dysponujących pracownikami lub nie.

Na podstawie tego dokumentu podwykonawcy podejmują ponadto wiążące zobowiązanie umowne do przestrzegania i wdrażania wszelkich wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawa lokalnego, przepisów instytucjonalnych i wymogów dotyczących pozwoleń, jak również wszelkich innych przepisów i regulacji prawnych w zakresie ochrony środowiska, oraz bezpieczeństwa i higieny pracy.

W przypadku, gdy wspomniane przepisy lub wymagania różnią się od tych obowiązujących w grupie Xella, należy przestrzegać bardziej rygorystycznych wymagań.












*Na potrzeby niniejszego dokumentu termin „Grupa Xella” odnosi się do wszystkich jednostek zależnych i firm wchodzących w skład oddziału grupy zajmującego się materiałami budowlanymi (Business Unit Building Materials).

1	Wstępne specyfikacje	4
2	Wstęp	6
2.1	Zakres zastosowania	6
2.2	Nieprzestrzeganie specyfikacji	6
2.3	Obowiązki i odpowiedzialność podwykonawcy (PW)	6
3	Ogólne specyfikacje dotyczące placów budowy	7
3.1	Zakres zastosowania	7
3.2	Rozpoczęcie i zakończenie pracy.....	7
3.3	Kable, rury i pozostałe przewody.....	7
3.4	Tworzenie, eksploatacja i opuszczanie terenu pracy (oczyszczanie go)	8
3.5	Korzystanie z pojazdów, maszyn przejezdnych i maszyn samobieżnych.....	8
3.6	Emisje	8
3.7	Gospodarka odpadami.....	9
3.8	Dostarczanie materiałów lub sprzętu.....	9
4	Wymogi bezpieczeństwa dotyczące placów budowy.....	9
4.1	Zakres zastosowania	9
4.2	Odpowiedzialność na placu budowy.....	9
4.3	Tworzenie placów budowy.....	10
4.4	Kontrola środków bezpieczeństwa	10
4.5	Koordinacja pracy	10
4.6	Współpraca między kilkoma wykonawcami robót	11
4.7	Odpowiedzialność.....	11
4.8	Próby eksploatacyjne.....	11
4.9	Nierodzimymi użytkownicy języka i osoby obcojęzyczne	11
4.10	Rusztowania	11
4.11	Urządzenia, instalacje i wyposażenie elektryczne.....	12
4.12	Prace konserwacyjne i naprawcze dotyczące dźwigów	12
4.14	Praca w pobliżu torów / szyn	12
4.15	Praca w obszarach zagrożenia związanego z gazem.....	13
4.16	Spawanie, lutowanie i szlifowanie kątowe („praca, przy której powstaje wysoka temperatura”)	13
4.17	Roboty ziemne	13
4.18	Praca z materiałami niebezpiecznymi, czynnikami biologicznymi i w obszarach, w których są one stosowane.....	13
4.19	Strefy zagrożenia wybuchem.....	14
5	Transport z zewnątrz na teren prac	14
5.1	Ogólne zasady i przepisy.....	14
5.2	Zabezpieczenie ładunku	14

1 Wstępne specyfikacje

W niniejszych wymaganiach w zakresie BHP i ochrony środowiska dotyczących udzielania podwykonawstwa przez Grupę Xella (zwane dalej „Wymogami bezpieczeństwa”), Grupa Xella wyraźnie informuje wszystkich podwykonawców o zagrożeniach związanych z pracą w zakładach i na terenie Grupy Xella. W związku z tym należy zapoznać się z poniższymi specyfikacjami i bezwarunkowo przestrzegać ich.

Każdy podwykonawca (PW) jest odpowiedzialny za poinstruowanie osób znajdujących się pod jego nadzorem.

W całym zakładzie / na całym terenie należy nosić następujące ŚOI :	
	Kamizelka odblaskowa lub kurtka odblaskowa
	Obuwie ochronne (przynajmniej w klasie ochrony S3 zgodnie z normą ISO 20345:2011)
W wyraźnie oznaczonych miejscach należy dodatkowo nosić następujące środki ochrony indywidualnej (ŚOI):	
 	Kask ochronny lub wzmocnione nakrycie głowy
 	Ochrona twarzy lub okulary ochronne
	Środki ochrony przed hałasem
 	Środki ochrony dróg oddechowych przed gazami i pyłami
	Rękawice ochronne
	Zabezpieczenia przed upadkiem
Poniższe zasady ruchu i zachowania obowiązują w całym zakładzie / na całym terenie:	

	Uwaga: Miejsce pracy / zakład! Należy przestrzegać wszystkich znaków. Kierowcy muszą być w stanie natychmiast zatrzymać swoje pojazdy. Poruszanie się pojazdami / parkowanie i ich obecność w zakładzie / w miejscu pracy odbywa się na własną odpowiedzialność.
	Maksymalna prędkość = 20 km/h Kierowcy muszą również dostosować prędkość jazdy do danego miejsca i warunków pogodowych.
	Wózki widłowe i pojazdy szynowe mają pierwszeństwo przejazdu. Należy zawsze zachować odległość co najmniej 1,5 m od torów.
	Przestrzegać odpowiednich praktyk związanych z zabezpieczeniem ładunku.
	Parkowanie jest dozwolone wyłącznie w wyznaczonych miejscach. Należy upewnić się, że pojazd jest unieruchomiony (zaciągnięty hamulec ręczny).
	Piesi muszą korzystać z oznakowanych chodników.
	W pojazdach silnikowych (ciężarówkach i samochodach osobowych) należy zapinać pasy bezpieczeństwa. W przypadku wózków widłowych i maszyn do robót ziemnych operator musi korzystać z dostępnych pasów bezpieczeństwa.
	Osoby nieuprawnione nie mogą wchodzić do stref operacyjnych, warsztatów lub innych stanowisk roboczych. Aby dostać się do stanowisk roboczych, należy przejść najkrótszą dostępną drogę.
	W całym zakładzie / miejscu pracy, zabronione jest palenie tytoniu, zażywanie alkoholu i narkotyków! Palenie tytoniu dozwolone jest wyłącznie w oznaczonych miejscach.
	Fotografowanie i filmowanie jest zabronione. Wyjątki od tej zasady wymagają wyraźnej zgody na piśmie kierownictwa zakładu.
Porządek, czystość i ochrona środowiska w zakładzie / na miejscu pracy.	
	Każda osoba na terenie zakładu jest odpowiedzialna za utrzymanie danego miejsca w czystości i porządku oraz zachowanie standardów ochrony środowiska.
	Wszelkie odpady muszą zostać posegregowane według rodzaju i umieszczone w oznaczonych kontenerach, szymbach lub pojemnikach. Podwykonawcy muszą zabrać własne odpady i zutylizować je we właściwy sposób.



Odpady i materiały niebezpieczne lub toksyczne nie mogą być wprowadzane do gleby, wód gruntowych, wód powierzchniowych lub kanalizacji / sieci kanalizacyjnej zakładu. Opakowania, folie, taśmy, palety, kawałki drewna, gwoździe, kamienie, śmieci, rozlane ciecze, oleje, materiały niebezpieczne, paliwa lub inne materiały, które nie są już przydatne, muszą być niezwłocznie usunięte, zutylicowane i/lub należy ograniczyć ich rozprzestrzenianie w odpowiedni sposób.

2 Wstęp

2.1 Zakres zastosowania

Niniejsze przepisy dotyczące BHP i ochrony środowiska Grupy Xella (regulaminy BHP) obowiązują wszystkich podwykonawców, jak również ich pracowników, podwykonawców i dostawców (zwanych dalej „podwykonawcami” lub PW), którym firma należąca do Grupy Xella zleciła odpowiednie prace. Obowiązują one we wszystkich obiektach / zakładach należących do Grupy Xella. Są one wiążące umownie w przypadku przyjęcia zlecenia i/lub podpisania umowy pomiędzy PW a Grupą Xella (lub jednostką zależną Grupy Xella, zakładem lub miejscem pracy). Specyfikacje BHP mogą być zmieniane na mocy umów właściwych dla zadań lub robót zawartych pomiędzy zleceniodawcą Grupy Xella (zwanej dalej instytucją zamawiającą lub IZ) a PW, ponieważ takie zmiany mogą wynikać z oceny zagrożenia.

PW jest odpowiedzialny za dopilnowanie, aby wszystkie osoby pracujące dla PW były zaznajomione ze specyfikacjami BHP – na żądanie musi przedstawić IZ dowód na to, że wszyscy pracownicy PW są z nimi zaznajomieni, przestrzegają ich i postępują zgodnie z tymi specyfikacjami.

W czasie wykonywania prac dla IZ, wszyscy pracownicy PW są pod kierownictwem IZ. Kierownictwo PW musi dopilnować, aby w trakcie wykonywania prac przez PW dla IZ przestrzegane były wszystkie przepisy prawne, instytucjonalne i dotyczące komisji ds. odszkodowań dla pracowników, wszystkie zasady dotyczące technologii, ogólnie przyjęte zasady bezpieczeństwa oraz zasady określone w niniejszych przepisach bezpieczeństwa.

2.2 Nieprzestrzeganie specyfikacji

W przypadku nieprzestrzegania specyfikacji personel IZ niezwłocznie powiadamia odpowiedzialnego przełożonego PW i poleca mu, aby przestrzegał odpowiednich zasad / specyfikacji i wdrażał niezbędne środki bezpieczeństwa / instrukcje bezpieczeństwa.

Jeśli te instrukcje IZ nie będą przestrzegane, odpowiedzialny przełożony PW lub kierownictwo PW otrzyma polecenie zaprzestania pracy do czasu usunięcia stwierdzonych uchybień.

Jeśli PW nie zastosuje się do drugiego polecenia, kierownik zakładu IZ lub jego zastępca doprowadzi do usunięcia PW i wszystkich pracowników PW z miejsca pracy. IZ wyraźnie zastrzega sobie prawo do wkroczenia na dodatkową drogę prawną.

2.3 Obowiązki i odpowiedzialność podwykonawcy (PW)

Przed rozpoczęciem pracy, IZ przekaze PW instrukcje dotyczące miejsca (miejsc) pracy i zadania (zadań) Podwykonawcy. PW jest odpowiedzialny za poinstruowanie swoich pracowników, dostawców, itp.

Instrukcje oparte są na aktualnej broszurze dotyczącej bezpieczeństwa pt. „Obowiązujące zasady i informacje z zakresu bezpieczeństwa”. Jeżeli PW zatrudnia kolejnych podwykonawców, to instrukcje mają zastosowanie również do tych podwykonawców. PW lub jego przedstawiciel jest odpowiedzialny za zapewnienie instruktażu i przestrzeganie zasad.

Na wniosek IZ, PW musi opracować plan szczegółowo określający czasowy i przestrzenny podział procesów pracy w odniesieniu do zamierzonych zadań. PW musi ponadto określić zagrożenia wynikające z tej pracy w kontekście zakładu / terenu, ocenić te zagrożenia i zastosować odpowiednie środki ochronne. Ocenę zagrożenia należy udokumentować i na żądanie przedstawić PW Grupy Xella.

Stosować można tylko takie urządzenia, które są odpowiednie do danego zadania, zostały certyfikowane/ przetestowane do wspomnianej pracy i są w pełni sprawne. Jeżeli minęła data kontroli urządzenia lub jest ono uszkodzone, można go używać dopiero po przeprowadzeniu kontroli / naprawy i usunięciu wszystkich potencjalnych usterek.

Przed użyciem każdego urządzenia PW musi przeprowadzić wrywkową kontrolę wzrokową jego funkcjonalności.

W przypadku podestów roboczych (samobieżnych podnoszonych podestów roboczych lub podestów roboczych podnoszonych za pomocą maszyn przejezdnych, takich jak podnośniki widłowe), przed rozpoczęciem pracy należy przeprowadzić pełną kontrolę systemu, łącznie z mechanizmem podnoszącym i urządzeniami zabezpieczającymi (łańcuchy, śruby, itp., ale także mechanizmy ochrony indywidualnej takie jak szelki, liny ratownicze). Po przeprowadzeniu kontroli PW musi dopuścić podest do pracy przed jej rozpoczęciem.

Zasadniczo wszystkie urządzenia robocze i środki ochrony indywidualnej (ŚOI) muszą być dostarczone przez PW. Grupa Xella nie dostarcza ich, z wyjątkiem sytuacji, gdy została zawarta oddzielna umowa w tym zakresie.

Komisja ds. odszkodowań dla pracowników istniejąca u Podwykonawcy musi zostać powiadomiona na tydzień przed rozpoczęciem wszelkich prac związanych z podestami osobowymi („podesty robocze”) zawieszanymi na dźwigach, żurawiach lub podobnych konstrukcjach, chyba że praca trwa krócej niż dziesięć zmian.

Wszystkie osoby na podestach roboczych lub podobnych środkach lokomocji muszą nosić indywidualne środki ochrony przed upadkiem, które muszą być zamocowane w punktach zdolnych wytrzymać siłę 6kN.

Przed rozpoczęciem pracy należy sporządzić skuteczny plan ratowania osób przebywających na podestach roboczych lub innych podobnych środkach transportu. Plan ten musi uwzględniać mianowanie pracownika ds. bezpieczeństwa oraz organizacyjne kwestie bezpieczeństwa. Działanie ratownicze na wysokości muszą być możliwe również wtedy, gdy drabiny straży pożarnej nie dosięgają do miejsca pracy ratowanych osób. W tej kwestii należy skonsultować się z IZ.

PW musi określić procesy związane z realizacją przydzielonych zadań.

PW musi dodatkowo dopilnować, aby jego pracownicy i osoby zatrudnione na kontraktach zapoznali się z tymi procesami oraz dostarczyć IZ aktualną dokumentację odpowiedniego instruktażu.

Wózki widłowe, podnośniki paletowe i podobne maszyny przejezdne mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które posiadają kwalifikacje do ich obsługi i które mogą dostarczyć dokumentację potwierdzającą ten fakt. Osoby te muszą być wyznaczone na piśmie przez PW na takich operatorów. Wyznaczenie to nie dotyczy maszyn przejezdnych Grupy Xella. Miejscowe przepisy ruchu drogowego obowiązują na terenie wszystkich zakładów / we wszystkich miejscach pracy.

PW musi dostarczyć niezbędne rusztowania.

Wszelkie incydenty w miejscu pracy muszą być niezwłocznie zgłaszane IZ.

3 Ogólne specyfikacje dotyczące placów budowy

3.1 Zakres zastosowania

W tej sekcji opisano ogólne specyfikacje dotyczące tworzenia, eksploatacji i opuszczania terenu pracy (oczyszczania ich) we wszystkich zakładach należących do Grupy Xella.

3.2 Rozpoczęcie i zakończenie pracy

IZ musi zostać powiadomiona z wystarczającym wyprzedzeniem o rozpoczęciu prac przez PW.

Gromadzenie informacji, o których mowa w pkt 3.3 poniżej, nie jest uważane za powiadomienie.

Prace mogą być wykonywane wyłącznie pod odpowiednim nadzorem specjalisty.

3.3 Kable, rury i pozostałe przewody

Przed rozpoczęciem prac i z odpowiednim wyprzedzeniem czasowym na planowanie, PW ma obowiązek zebrać informacje na temat położenia istniejących lub możliwych przewodów zasilających i odprowadzających wszelkiego rodzaju (np. kable, przewody gazowe, kanały, linie energetyczne, rury kanalizacyjne, wspólnie zwane dalej przewodami) na powierzchni ziemi i pod ziemią, składając wniosek o takie informacje lub używając odpowiednich specjalistycznych metod lokalizacji. Należy konsultować się z IZ na każdym etapie tego procesu.

Zawory, przyrządy, osłony uliczne, pokrywy włazów i wszystkie inne części należące do przewodów lub z nimi związane muszą być dostępne. Nie wolno zakrywać, zdejmować ani przemieszczać znaków i innych oznaczeń bez uprzedniej pisemnej zgody IZ.

Przewody nie mogą być w żaden sposób uszkodzone lub narażone na niebezpieczeństwo uszkodzenia. W przypadkach, w których nie można wykluczyć ryzyka uszkodzenia, PW musi wprowadzić specjalne środki bezpieczeństwa w porozumieniu z IZ.

Przewody ziemne na miejscu budowy / na terenie IZ muszą być odslaniane w sposób profesjonalny, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym pracą, temperaturą, przesuwaniami się ziemi i innymi czynnikami. Jeżeli przewody lub wskaźniki zagrożenia zostaną wykryte lub odsłonięte w miejscach, co do których mniemano, że nie było tam takich przewodów, IZ musi zostać o tym niezwłocznie poinformowana. Prace na tym obszarze należy przerwać do odwołania, a ich kontynuowanie należy skonsultować z IZ.

Wszelkie uszkodzenia przewodów należy niezwłocznie zgłosić IZ. Przewody nie mogą być ponownie przykryte, dopóki uszkodzenia nie zostaną naprawione, a sposób przykrycia przewodów nie zostanie zatwierdzony przez IZ.

Przed rozpoczęciem budowy poniżej przewodów i przed ponownym przykryciem przewodów należy skonsultować się z IZ.

3.4 Tworzenie, eksploatacja i opuszczanie terenu pracy (oczyszczanie go)

IZ i osoby trzecie nie mogą być dotknięte nadmiernymi uciążliwościami spowodowanymi tworzeniem, eksploatacją i oczyszczaniem terenu pracy poza wyznaczoną przestrzenią roboczą.

W porozumieniu z IZ, PW musi samodzielnie utworzyć, utrzymywać i usuwać takie drogi transportowe i inne obszary (np. deskowane chodniki, schody, cokoły dźwigów, strefy montażu / załadunku, itp.), które okażą się niezbędne do wykonania przydzielonych prac.

Jeżeli mają powstać biura terenowe/kontenery przeznaczone do robót budowlanych, IZ musi zostać poinformowana z odpowiednim wyprzedzeniem. W przypadku takich kontenerów należy zawsze przestrzegać przepisów przeciwpożarowych. Ewentualne wady lub uszkodzenia należy usunąć przed użytkowaniem, a biura/kontenery muszą być wyraźnie opatrzone znakiem firmy użytkującej je. Zabronione jest przebywanie w nich przez całą noc.

W celu zminimalizowania ryzyka wypadków, należy zawsze utrzymywać porządek na placu budowy. Wszystkie dostawy, materiały i sprzęt PW muszą być wyraźnie oznaczone jako należące do PW. Dostępna przestrzeń składowa musi być zabezpieczona przez PW za pomocą ogrodzenia, a teren musi być opatrzony znakami, w tym ostrzeżeniami dotyczącymi bezpieczeństwa.

PW musi całkowicie lub częściowo, zgodnie z wszelkimi dodatkowymi pisemnymi porozumieniami, zwolnić miejsce prowadzenia prac w umownie uzgodnionym terminie zakończenia powierzonych prac.

3.5 Korzystanie z pojazdów, maszyn przejezdnych i maszyn samobieżnych

Wszystkie pojazdy, maszyny przejezdne i maszyny samobieżne muszą być zarejestrowane zgodnie z przepisami i mogą być użytkowane wyłącznie w sposób zgodny z lokalnymi przepisami.

Wszystkie pojazdy, maszyny przejezdne i maszyny samobieżne mogą być używane tylko jeśli nie mają żadnych usterek i mogą być obsługiwane tylko przez przeszkolony, wyznaczony personel.

Żaden pracownik PW nie może obsługiwać maszyn, maszyn przejezdnych ani pojazdów należących do IZ lub Grupy Xella, chyba że uzyska pisemne zezwolenie IZ / Grupy Xella. To pisemne zezwolenie nie zmienia odpowiedzialności PW za przestrzeganie przepisów dotyczących eksploatacji, bezpieczeństwa i ochrony środowiska dotyczących użytkowania i eksploatacji takich pojazdów.

Jeżeli lokalne przepisy lub regulacje wymagają specjalnego zezwolenia na obsługę pojazdów, maszyn samobieżnych lub maszyn przejezdnych dostarczonych przez Xella lub IZ, takie zezwolenie musi zostać przedłożone IZ przed rozpoczęciem pracy.

Wymagania wyszczególnione poniżej, w rozdziale 5, mają zawsze zastosowanie.

Pojazdy gąsienicowe mogą być transportowane jedynie specjalnymi ciężarówkami. Drogi dla tego rodzaju transportu są wyznaczone przez IZ.

W zakresie dozwolonym przez prawo, PW ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody poniesione przez personel PW, podwykonawców, dostawców lub osoby powiązane z nim w inny sposób w wyniku niewłaściwego użytkowania pojazdu, maszyn przejezdnych lub maszyn samobieżnych.

3.6 Emisje

W związku z ewentualnymi emisjami występującymi na terenie zakładów lub placach budowy Grupy

Xella, PW na własne ryzyko sprowadza na ten teren lub plac wszystkie przedmioty niezbędne do wykonania zlecenia (tj. narzędzia, części montażowe, itp.).

PW musi dopilnować, aby jego praca nie prowadziła do nielegalnej, szkodliwej, uciążliwej lub niepożądanego emisji pyłu, gazu, zapachów, hałasu itp. zarówno w miejscu pracy, jak i w otoczeniu.

W zakresie dozwolonym przez prawo, PW ponosi odpowiedzialność za wszelkie szkody spowodowane emisjami u personelu, podwykonawców, dostawców lub innych osób.

3.7 Gospodarka odpadami

PW musi utylizować wszelkie odpady płynne, półpłynne lub stałe zgodnie z lokalnymi i krajowymi przepisami i regulacjami.

W przypadku gdy przepisy i regulacje nakazują, aby utylizacja odpadów była dokumentowana za pomocą dowodu utylizacji, dokumentacji przewozowej itp., PW musi przestrzegać wspomnianych przepisów i regulacji. Dokumentacja musi być udostępniona IZ na jej żądanie.

Odpady i materiały niebezpieczne lub toksyczne nie mogą być wprowadzane do gleby, wód gruntowych, wód powierzchniowych lub kanalizacji / sieci kanalizacyjnej zakładu. PW musi zapewnić odpowiednie środki i procedury ochronne / zapobiegawcze, szczególnie w obszarach ochrony wód.

Woda pochodząca z obiektów sanitarnych / toalet powinna być wprowadzana do systemu kanalizacji zakładu/miejsca budowy.

3.8 Dostarczanie materiałów lub sprzętu

Instytucje Zamawiające Grupy Xella nie są zobowiązane do dostarczenia materiałów ani sprzętu, chyba że sporządzono w tej sprawie odrębne umowy.

We wszystkich przypadkach sprzęt, przedmioty i materiały pozostają własnością właściwych IZ należących do Grupy Xella.

Jeżeli dostarczone materiały lub przedmioty są przetwarzane lub przerabiane na nowe / niedostarczone materiały i jeżeli ten sam proces stanowi prawne przeniesienie własności, właściwy PW nabywa tytuł prawny współwłasności zgodnie z zależnością pomiędzy wartością dostawy a wartością wykonanego materiału / przedmiotu.

Niezwłocznie po otrzymaniu, PW musi skontrolować otrzymane przedmioty, materiały lub sprzęt i poinformować IZ o wszelkich usterkach, wadach lub uszkodzeniach; w przeciwnym razie nie będzie mógł później reklamować usterek, braków lub uszkodzeń. Wyjątkiem od tej zasady są wady ukryte.

W zakresie dozwolonym przez prawo, PW ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia materiałów, przedmiotów lub sprzętu spowodowane przez personel, podwykonawców, dostawców lub inne osoby.

4 Wymogi bezpieczeństwa dotyczące placów budowy

4.1 Zakres zastosowania

W tej części opisano szczegółowo wymogi bezpieczeństwa dotyczące tworzenia, eksploatacji oraz usuwania/likwidacji placu budowy pod zwierzchnictwem Grupy Xella.

4.2 Odpowiedzialność na placu budowy

Przed rozpoczęciem prac na placu budowy PW musi posiadać wszelką niezbędną dokumentację dotyczącą kwalifikacji i badań w zakresie medycyny pracy dla wszystkich pracowników PW.

PW jest zobowiązany do wdrożenia wszelkich środków niezbędnych do bezpiecznego wykonywania pracy, zgodnie z właściwymi lokalnymi i krajowymi przepisami bezpieczeństwa pracy oraz wszelkimi zasadami i przepisami Grupy Xella.

W szczególności należy dokładnie poznać standardy Xella dotyczące

- konserwacja pojazdów / sprzętu (np. samochodów, wózków widłowych, narzędzi, itp.)
- gospodarki odpadami i ich utylizacji (w tym materiałami niebezpiecznymi)
- korygowania szacowanego czasu realizacji w oparciu o warunki panujące w miejscu budowy
- współpracy między IZ a jednoosobowymi PW
- interakcji między pracami budowlanymi wykonywanymi na miejscu a innymi zadaniami /

procesami trwającymi na miejscu i przestrzegać ich.

PW musi postępować zgodnie z instrukcjami wydanymi przez Koordynatora ds. BHP oraz – jeśli takowe istnieją – z wszelkimi planami bezpieczeństwa i instrukcjami dotyczącymi ochrony zdrowia pracowników wydanymi przez Grupę Xella.

Przed rozpoczęciem pracy PW musi wyznaczyć osobę odpowiedzialną za zapewnienie wdrożenia niezbędnych procedur bezpieczeństwa (zwaną dalej: Osobą nadzorującą z ramienia PW), jak również zastępcę tego kierownika. Osoba nadzorująca z ramienia PW / jego zastępca musi stale sprawdzać, czy zalecane przez niego środki bezpieczeństwa istnieją i czy są skuteczne. Jeżeli potrzebne są dodatkowe środki, osoba nadzorująca z ramienia PR / jego zastępca musi również zorganizować takie środki, jak na przykład: zabezpieczenie chodników dla pieszych, montaż barier ochronnych, montaż rusztowań, itd.

4.3 Tworzenie placów budowy

Przed rozpoczęciem prac, które mają obejmować m. in. tworzenie placu budowy, osoba nadzorująca z ramienia PW powinien spotkać się z kierownictwem zakładu w celu odbycia odprawy i instruktażu w zakresie bezpieczeństwa. W czasie tej odprawy / instruktażu zostanie również wyznaczony koordynator (zwanym dalej: koordynatorem / kierownikiem zakładu) dla tego zakładu Xella.

Odpowiednie punkty BHP muszą być omówione z koordynatorem / kierownictwem zakładu. Odprawa ta zostanie udokumentowana na wzorze protokołu Wstępnego Instruktażu w zakresie Bezpieczeństwa w Grupie Xella.

Osoba nadzorująca z ramienia PW musi dobrze znać przepisy bezpieczeństwa dla różnych części danego zakładu (np. wymogi dotyczące zezwolenia na pracę pojazdu w przestrzeniach zamkniętych; wymogi dotyczące zezwolenia na prace stwarzające zagrożenie pożarowe; szczególne zagrożenia pożarem, wybuchem i toksycznością ze strony poszczególnych gazów, płynów i ciał stałych; zagrożenia związane z pracami ziemnymi, w tym uszkodzeniami przewodów i zagrożeniami elektrycznymi; itp.)

IZ poinformuje o tych sprawach osobę nadzorującą z ramienia PW i udzieli mu wsparcia w zakresie gromadzenia niezbędnych dokumentów.

4.4 Kontrola środków bezpieczeństwa

Koordynator Grupy Xella / kierownik zakładu i technik bezpieczeństwa pracy będą przeprowadzać kontrole na terenie („kontrole wyrывkowe”, „obchody”). Właściwy przedstawiciel pracowników Grupy Xella może również być obecny podczas tych kontroli. Kontrole te nie zwalniają PW z jego odpowiedzialności za nadzór i przestrzeganie przepisów. Wszelkie wykryte usterki lub wady muszą zostać niezwłocznie usunięte.

W przypadku przeprowadzania inspekcji / kontroli przez organy zewnętrzne (instytucje rządowe, rady nadzorcze, ubezpieczycieli, itp.) technik bezpieczeństwa pracy Grupy Xella jest odpowiedzialny za koordynację.

4.5 Koordynacja pracy

W celu zabezpieczenia przed potencjalnymi zagrożeniami, uciążliwościami lub zakłóceniami procedury operacyjnej, zakłóceniami w sąsiedztwie i okolicach lub wynikającymi z prac kilku PW, Grupa Xella wyznaczy koordynatora (w tym zastępcę), zgodnie z aktualnymi, właściwymi lokalnymi/krajowymi wymogami bezpieczeństwa pracy.

W żaden sposób nie zwalnia to PW z odpowiedzialności za koordynację współpracy z innymi firmami / przedsiębiorstwami, aby odpowiednio wykonywać zadania PW.

Koordynator jest uprawniony do wydawania wytycznych PW, osobie nadzorującej z ramienia PW i wszystkim pracownikom PW. Należy przestrzegać tych wytycznych.

Koordynator musi zorganizować proces pracy z udziałem wszystkich właściwych pracowników / pozostałych firm / przedsiębiorstw w taki sposób, aby odpowiednie procedury zapobiegające wzajemnemu narażaniu na niebezpieczeństwo były stosowane przez cały czas. W tym celu koordynator ustala plan procesu pracy dostosowany do określonego czasu i może realizować ten plan za pomocą czasowych zezwoleń na pracę. Każda jednostka robocza musi na żądanie przekazać koordynatorowi wszelką niezbędną dokumentację, w szczególności plan pracy zawierający następujące informacje:

- Planowane rozpoczęcie pracy
- Planowane zakończenie pracy
- Liczba pracowników
- Planowane procesy, procedury i etapy pracy

- Pracownicy odpowiedzialni za każdy proces, każdą procedurę i każdy etap, a także za plan pracy

PW musi również dostarczyć te informacje każdemu podwykonawcy PW oraz wszystkim osobom zatrudnionym przez PW.

Jeśli koordynator lub jego zastępca opracuje plan ochrony zdrowia i bezpieczeństwa, plan ten musi być umieszczony w widocznym miejscu na terenie zakładu/obiektu. PW jest zobowiązany do wdrożenia środków wymienionych we wspomnianym planie.

Zmiany w tym planie mogą być wprowadzane tylko przez koordynatora lub jego zastępcę. Po dokonaniu zmian, skorygowany plan jest natychmiast przekazywany PW, a koordynator / zastępca informuje PW o zmienionych, skorygowanych lub nowo wprowadzonych środkach. Nowy plan jest następnie ponownie umieszczany w dobrze widocznym miejscu na terenie zakładu/obiektu.

Jeśli kilku PW pracuje jednocześnie na terenie jednego obiektu / zakładu, to każdy PW jest odpowiedzialny za swoich pracowników.

4.6 Współpraca między kilkoma wykonawcami robót

Zgodnie z obowiązującymi lokalnymi i krajowymi przepisami ustawowymi i wykonawczymi, PW jest zobowiązany do współpracy z Grupą Xella i innymi PW we wdrażaniu wymogów BHP. Jeżeli prace PW mogą stanowić zagrożenie dla środowiska lub zdrowia i bezpieczeństwa personelu Grupy Xella, innych PW lub własnych pracowników, PW ma obowiązek poinformować Grupę Xella, innych PW i własnych pracowników o tych zagrożeniach oraz ma obowiązek koordynować środki zapobiegawcze wspólnie w Grupą Xella i innymi PW.

Osoba nadzorująca z ramienia PW musi przekazać wszystkim podwykonawcom PW i własnemu personelowi wytyczne przedstawiciela IZ (por. protokół instruktażu). Proces ten musi być udokumentowany na piśmie, a PW musi na żądanie przedstawić te dokumenty Grupie Xella.

4.7 Odpowiedzialność

Powyższe punkty 4.5 i 4.6 nie zmieniają odpowiedzialności PW za przestrzeganie wymogów BHP.

4.8 Próby eksploatacyjne

Jeżeli instalacja, obiekt lub urządzenie jest eksploatowane w ramach próby / kontroli, środki bezpieczeństwa muszą być stosowane tak samo jak w trakcie normalnej eksploatacji i muszą być zatwierdzone przez koordynatora/kierownictwo zakładu.

Osoby biorące udział w próbach eksploatacyjnych muszą zostać poinstruowane co do potencjalnych zagrożeń i koniecznych środków bezpieczeństwa.

4.9 Nierodzimimi użytkownicy języka i osoby obcojęzyczne

Wszyscy pracownicy PW, którzy nie są rodzimymi użytkownikami języka używanego w danym zakładzie / obiekcie i w materiałach BHP, muszą zostać poinstruowani przez PW ze szczególną uwagą i nadzorowani szczególnie uważnie. PW musi zapewnić bezproblemową komunikację. Terenowy przedstawiciel PW musi co najmniej płynnie posługiwać się lokalnym językiem.

Wszyscy pracownicy PW, którzy nie są rodzimymi użytkownikami języka używanego w danym zakładzie / obiekcie i w materiałach BHP, muszą zostać poinformowani w jasny, prosty sposób, o środkach bezpieczeństwa, które ich dotyczą. Instrukcje te muszą być przekazywane przez terenowego przedstawiciela PW.

4.10 Rusztowania

Rusztowania muszą być montowane, wznoszone, a następnie demontowane zgodnie z instrukcją montażu dostarczoną przez producenta. Każda praca związana z montażem, wznoszeniem i demontażem rusztowań musi być skoordynowana z Grupą Xella.

Rusztowanie jest dopuszczone do użytku poprzez przyklejenie protokołu kontroli, specyfikacji rusztowania (wraz z certyfikowanym obciążeniem, itp.) oraz planu użytkowania.

Jeżeli wznoszenie lub użytkowanie rusztowań wpływa na względy eksploatacyjne Grupy Xella (np. poprzez ograniczenie przepustowości ruchu lub utrudnianie ruchu dźwigów), PW musi skonsultować się z koordynatorem / kierownictwem zakładu.

PW jest odpowiedzialny za dopilnowanie, aby przestrzegano przepisów / wymogów bezpieczeństwa.

Po wystąpieniu nieprzewidzianych zdarzeń, takich jak zmiany w rusztowaniach, burze, silne opady deszczu, śniegu, itp., PW musi niezwłocznie przeprowadzić lub zlecić przeprowadzenie ponownej

kontroli rusztowania przez wykwalifikowanego inżyniera zanim rusztowanie zostanie uznane za dopuszczone do użytku.

PW musi zezwolić Grupie Xella i innym firmom / PW na korzystanie z rusztowań PW, pod warunkiem, że współpraca ta nie będzie utrudniać właściwego wykonywania zadań PW wynikających z umowy.

4.11 Urządzenia, instalacje i wyposażenie elektryczne

Grupa Xella ponosi odpowiedzialność za zasilanie aż do głównych punktów przyłączeniowych.

PW natomiast jest odpowiedzialny za właściwą produkcję, dobry stan i prawidłowe użytkowanie urządzeń, instalacji lub wyposażenia elektrycznego. Punkty rozdzielcze i jednostki sterownicze muszą być zgodne ze standardem VDE, wyposażone w bezpieczniki prądu doziemienia i generalnie wyposażone zgodnie z wymogami krajowych / lokalnych przepisów ustawowych i wykonawczych. Prace na takich instalacjach/urządzeniach mogą być zlecane wyłącznie wykwalifikowanemu personelowi.

Przenośne kable / źródła zasilania muszą być umieszczone w taki sposób, aby były zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym, w razie potrzeby poprzez wstawienie mostków kablowych.

4.12 Prace konserwacyjne i naprawcze dotyczące dźwigów

Wszelkie prace przy dźwigach i w zakresie ruchu dźwigu / dźwigów wymagają wcześniejszego zatwierdzenia przez IZ.

Przed rozpoczęciem takich prac PW musi wdrożyć i nadzorować następujące środki bezpieczeństwa zgodnie z wymogami koordynatora:

- Dźwigi mogą być obsługiwane wyłącznie przez wykwalifikowanych, przeszkolonych i wyznaczonych operatorów dźwigów.
- Kwalifikacje w zakresie obsługi dźwigu muszą być zgodne z lokalnymi / krajowymi wymaganiami.
- Jeżeli istnieje niebezpieczeństwo upadku materiału z dźwigu, obszar musi być zabezpieczony barierami lub przez stróża (stróżów).
- Dźwig musi być zabezpieczony przed znajdującymi się w pobliżu dźwigami za pomocą ograniczników kolejowych lub przez stróża (stróżów).
- Operatorzy pobliskich dźwigów, w razie potrzeby również na równoległych pasach ruchu, muszą być informowani o rodzaju, zakresie i lokalizacji pracy. Dotyczy to także operatorów pracujących na innej zmianie.

Po zakończeniu prac wyłączone dźwigi mogą być ponownie uruchomione dopiero po zatwierdzeniu przez PW tej czynności w porozumieniu z koordynatorem / kierownikiem zakładu. Przed zatwierdzeniem, PW musi dopilnować, aby:

- prace na dźwigu lub w jego pobliżu zostały zakończone,
- użytkowanie całego dźwigu było ponownie bezpieczne, oraz
- wszyscy pracownicy opuścili dźwig.

W czasie pracy należy zadbać, aby nie było przeszkód w strefie ruchu szyny dźwigowej, jak również na drabinie / wejściu do strefy ruchu szyny dźwigowej.

4.13 Użytkowanie dźwigów, wciągników i kół pasowych

W przypadku użytkowania dźwigów, wciągników lub kół pasowych, PW musi określić wielkość i ciężar przemieszczanych ładunków, jak również warunki podnoszenia ładunków (np. belki podporowe, długość belki wysięgnika, itp.), a także odpowiednio dobrać sprzęt do podnoszenia.

PW musi skonsultować się z Grupą Xella w sprawie użytkowania wielkogabarytowych urządzeń do podnoszenia (np. dźwigi montowane na samochodach, żurawie wieżowe).

4.14 Praca w pobliżu torów / szyn

Przed rozpoczęciem pracy, w tym krótkoterminowej lub krótkotrwałej pracy na torach / szynach lub w ich pobliżu, operator (kierownik operacyjny lokalnych linii kolejowych) musi zostać poinformowany przez koordynatora/kierownictwo zakładu i musi zatwierdzić proponowaną pracę, zanim będzie on mógł kontynuować taką pracę. Po zatwierdzeniu przez operatora należy zastosować niezbędne środki bezpieczeństwa (np. zatrudnić stróżów).

Przed rozpoczęciem pracy PW musi poinformować cały personel lub zaangażowanych pracowników o środkach bezpieczeństwa.

Teren w pobliżu torów może służyć do składowania materiałów budowlanych lub montażu rusztowań

tylko wtedy, gdy nie spowoduje to zajęcia strefy minimalnego odstępów lub strefy manewrowania. Szczegóły muszą zostać ustalone w porozumieniu z przewoźnikiem kolejowym / operatorem taboru kolejowego.

Prace na szynach / torach lub w ich pobliżu, a w szczególności w szybach lub wykopach, muszą być zabezpieczone w taki sposób, aby personel kolejowy nie był narażony na zagrożenia, nawet w warunkach niskiej widoczności.

Punkty kotwienia, punkty wiązania lub podobne konstrukcje nigdy nie mogą być łączone z szynami lub występami.

Podczas spawania elektrycznego kabel uziemienia nie może być w żadnym wypadku podłączony do szyn.

Każdy przejazd pojazdami przez tory lub szyny w miejscach innych niż wyznaczone przejazdy kolejowe musi być skonsultowany z operatorem i właściwym kierownikiem zakładu należącego do Grupy Xella /koordynatorem przed rozpoczęciem prac.

Jeżeli przy słabej widoczności (np. ciemność, mgła, śnieg) nie można zapewnić bezpieczeństwa personelu, IZ musi albo zamknąć odcinek kolejowy (w porozumieniu z operatorem), albo natychmiast nakazać wstrzymanie wszystkich prac.

4.15 Praca w obszarach zagrożenia związanego z gazem

W przypadku tych zadań i prac, przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy, środki bezpieczeństwa muszą być określone i zapisane w pisemnym zezwoleniu na pracę.

Przed rozpoczęciem pracy koordynator / kierownictwo zakładu musi również wykonać lub zlecić wykonanie pomiaru aktualnego stężenia gazów w środowisku.

Wyniki tych pomiarów pozwalają określić środki ochrony dróg oddechowych, których należy używać, zakres, w jakim obserwator bezpieczeństwa musi być obecny oraz zakres, w jakim należy wykonywać ciągłe pomiary / stosować detektory gazów.

Prace w obszarach zagrożeniem związanego z gazem mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby, które mogą wykazać, że zdały aktualny test kwalifikacyjny w zakresie BHP na poziomie lokalnym / krajowym, oraz uczestniczyły w szkoleniu z zakresu ochrony dróg oddechowych.

4.16 Spawanie, lutowanie i szlifowanie kątowe („praca, przy której powstaje wysoka temperatura”)

Wszelkie prace spawalnicze, lutownicze lub szlifiarskie wykonywane poza warsztatami przeznaczonymi do tego celu muszą być zatwierdzone przez koordynatora lub kierownictwo zakładu. Zatwierdzenie to jest udzielane PW w formie pisemnego zezwolenia na pracę, przy której powstaje wysoka temperatura.

4.17 Roboty ziemne

W zakładach/ obiektach należących do Grupy Xella wymagane jest pozwolenie na piśmie na wszystkie roboty ziemne (w tym przekopy, wykopy, itp.). Pozwolenie to musi zostać wydane przez kierownictwo właściwego zakładu. Pozwolenie na roboty ziemne w innym obiekcie nie jest ważne.

4.18 Praca z materiałami niebezpiecznymi, czynnikami biologicznymi i w obszarach, w których są one stosowane.

Przed wykorzystaniem sklasyfikowanych i oznaczonych materiałów niebezpiecznych, czynników biologicznych lub mieszanin substancji z jednej lub obu tych grup, PW musi odpowiednio wcześniej poinformować o tym koordynatora/ kierownictwo zakładu. Wymaga to dostarczenia aktualnych, odpowiednich kart charakterystyki. Następnie koordynator/ kierownictwo zakładu i PW współpracują w celu określenia koniecznych środków bezpieczeństwa.

Przed rozpoczęciem prac w obszarach zawierających materiały niebezpieczne lub zanieczyszczenia koordynator obiektu/ kierownik zakładu informuje PW, czy możliwy jest jakikolwiek kontakt z materiałami niebezpiecznymi lub czynnikami biologicznymi lub napotkanie takich substancji. W razie potrzeby wspólnie z koordynatorem/ kierownictwem zakładu należy określić środki zabezpieczające.

Zabronione jest użycie wszelkich materiałów rakotwórczych, mutagennych lub toksycznych dla rozrodczości.

Jeżeli stosowanie takich materiałów okaże się konieczne, należy to w dokładny i otwarty sposób omówić z IZ oraz przedstawić uzasadnienie. Stosowanie takich materiałów może być tolerowane tylko w wyjątkowych przypadkach, przy czym muszą być stosowane najbardziej rygorystyczne przepisy bezpieczeństwa i środki ochronne.

4.19 Strefy zagrożenia wybuchem

- Strefy zagrożenia wybuchem (zawierające atmosfery wybuchowe) muszą być wyraźnie oznaczone znakiem ostrzegawczym EX [EX].
- Zabronione jest wchodzenie w takie strefy.
- Należy przestrzegać opublikowanych instrukcji operacyjnych.
- Instrukcje wydawane przez pracowników grupy Xella muszą być przestrzegane.
- Palenie tytoniu w strefach zagrożenia wybuchem lub w ich pobliżu jest surowo zabronione przez cały czas.
- Wszelkie źródła zapłonu muszą być zawsze przechowywane z dala od stref zagrożenia wybuchem.
- Nieprawidłowości w strefach zagrożenia wybuchem należy niezwłocznie zgłosić kierownictwu zakładu.

5 Transport z zewnątrz na teren prac

5.1 Ogólne zasady i przepisy

PW musi przestrzegać następujących wymagań dotyczących bezpiecznej obecności i postępowania przewoźników, dostawców i innych przewoźników towarów lub pojazdów:

- Kierowcy / operatorzy pracujący dla dostawców, przewoźników, firm logistycznych, itp., muszą kierować się znakami na terenie zakładu lub obiektu.
- Po przyjeździe otrzymują obowiązującą broszurę na temat przepisów bezpieczeństwa, ochrony środowiska i ochrony zdrowia pracujących, a także, w razie potrzeby, dodatkowy sprzęt roboczy wypożyczony im na czas wykonywania pracy w zakładzie. Następnie zostaną skierowani do punktu załadunku / rozładunku.
- Wyjścia ewakuacyjne i główne drogi nie mogą nigdy być zablokowane.
- Kierowcy muszą zawsze trzymać środki ochrony indywidualnej (ŚOI) pod ręką w pojeździe. W oznaczonych miejscach należy nosić ŚOI.
- Po opuszczeniu pojazdu kierowcy zewnętrznych dostawców, przewoźników, itp. muszą natychmiast założyć kamizelkę odblaskową i rękawice ochronne. Należy nosić je przez cały czas na terenie zakładu / obiektu.
- Przy wsiadaniu lub wysiadaniu z pojazdu należy używać odpowiednich uchwytów, stopni lub innych wbudowanych mechanizmów. W razie potrzeby można zastosować dodatkowe sprawdzone i zatwierdzone drabiny, stopnie lub inne środki pomocnicze.
- Kierowcy zewnętrzni nie mogą korzystać z maszyn przejezdnych należących do grupy Xella lub wydzierżawionych (np. wózków widłowych, dźwigów, pojazdów gaśnicowych, wózków jezdniowych, itp.), chyba że jest to wyraźnie dozwolone na piśmie.
- Operatorzy maszyn przejezdnych grupy Xella (wózki widłowe, dźwigi, pojazdy gaśnicowe, wózki jezdniowe, itp.) są upoważnieni do wydawania poleceń zewnętrznym kierowcom/operatorom.
- Dotyczy to w szczególności wszystkich czynności załadunku i rozładunku na terenie zakładu / obiektu.
- Kierowcy tych pojazdów muszą być przeszkoleni przez PW i wyznaczeni na piśmie do wykonywania wszelkich prac związanych z żurawiami samochodowymi lub wciągnikami montowanymi na pojazdach / maszynach przejezdnych dostarczanych przez dostawców, przewoźników lub inne firmy zajmujące się logistyką. Muszą oni okazać pisemne wyznaczenie i dokumenty na żądanie personelu grupy Xella.

W przypadku stosowania mostów przeładunkowych, PW musi upewnić się, że kierowca został poinstruowany o jego prawidłowym użytkowaniu, że most przeładunkowy jest odpowiedni do danego zadania, jak również jest odpowiednio duży i o odpowiedniej maksymalnej nośności oraz jest ustawiony stabilnie na przestrzeni ładunkowej pojazdu.

5.2 Zabezpieczenie ładunku

PW musi dopilnować, aby na wszystkich pojazdach / w czasie każdego transportu PW zastosowanie za każdym razem wystarczające zabezpieczenie ładunku.

Oznacza to, że należy zawsze przestrzegać następujących zasad bezpieczeństwa dotyczących zabezpieczenia ładunku oraz ewentualnych koniecznych wymagań, wynikających na przykład z dodatkowych umowy lub porozumień transportowych.

- Przed załadunkiem pojazdu należy sprawdzić stan platformy ładunkowej.
- Platforma ładunkowa powinna być jak najczystsza, uporządkowana i sucha.
- Towary/ materiały powinny być ułożone na platformie ładunkowej od strony kabiny, a następnie jeden na drugim, bez odstępów między towarem a bokami podłogi ciężarówki. W razie potrzeby należy wykorzystać środki pomocnicze.
- Nie wolno przekraczać maksymalnego udźwigu znamionowego i maksymalnego nacisku na osie. Ładunek musi być równomiernie rozłożony na wszystkie osie.
- W trakcie załadunku/ rozładunku kierowca nie może znajdować się w strefie manewrowej/ obszarze niebezpiecznym jakiegokolwiek maszyny przejezdnej (wózek widłowy, dźwig, podnośnik palet, itp.) używanego do załadunku lub rozładunku. W tym celu kierowca musi zawsze zachować bezpieczną odległość 5 m od maszyny oraz utrzymywać bezpośredni kontakt wzrokowy z operatorem maszyny przez cały czas.
- Kierowca i personel zajmujący się załadunkiem/ rozładunkiem muszą porozumieć się, aby upewnić się, że obaj prawidłowo zrozumieli wszystkie instrukcje.
- Nikt nie może przebywać na platformie ładunkowej podczas załadunku i rozładunku za pomocą maszyn przejezdnych.
- Kierowca musi sprawdzić wzrokowo ładunek pod kątem uszkodzeń i wad oraz upewnić się, że ładunek jest odpowiednio zabezpieczony.
- Odpowiednie mocowania (pasy, zabezpieczenie krawędzi, maty antypoślizgowe, itp.) muszą być stosowane w celu zabezpieczenia ładunku. Można stosować jedynie znormalizowane, certyfikowane/ homologowane i zatwierdzone materiały mocujące.
- Ładunek musi być zawsze zabezpieczony w taki sposób, aby był stabilny na platformie ładunkowej nawet w przypadku złych warunków drogowych, gwałtownego hamowania lub gwałtownego skręcania.
- Dotyczy to również wszelkich środków pomocniczych używanych do przewożenia, podnoszenia i mocowania na platformie ładunkowej.
- Dodatkowo, w regularnych odstępach czasu podczas jazdy kierowca musi sprawdzać ładunek, aby upewnić się, że nie przesunął się, a mocowanie jest nadal odpowiednio napięte.
- Podczas rozładunku należy zachować ostrożność, ponieważ ładunek mógł przemieszczać się podczas transportu.
- Dlatego też należy ostrożnie otwierać włązy, drzwi, bariery platformy ładunkowej oraz mocowanie ładunku, ponieważ podczas otwierania drzwi, mocowania, itp. ładunek może spaść z platformy ładunkowej.
- Przed rozładunkiem kierowca musi więc sprawdzić wzrokowo, czy ładunek przesunął się lub napiera na bariery platformy ładunkowej.
- W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy dodatkowego personelu lub środków rozładunkowych.